

# WHEEL COVER ?

PAR MARC SICH

**Brendan, B.A.D polo, London**

Utiliser une wheel cover signifie que je peux me rapprocher d'autres joueurs sans avoir leurs pédales coincées dans mes rayons. Je peux détourner un tir, et 9 fois sur 10 la balle rebondit où je veux, alors qu'avec des rayons à nu, elle part n'importe où. La balle ne peut pas traverser ma roue. Tu peux cacher la balle derrière la roue par moment.

Using a wheel cover means I can get closer to players without their pedals catching in my spokes. I can deflect a shot and 9 times out of 10 it goes where I want it, where as with bare spokes it can go anywhere. The ball cannot travel through my wheel. You can hide the ball momentarily behind your wheel, also protecting my wheel in transit. My cover looks like a (bad) polo mint candy, and I love the sound when your turning. I keep meaning to put on the back but think that if you can't see the ball behind your own wheel then the cons out weigh the pros.

**Gabes, Rotten Apples, London**

J'utilise une wheel-cover sur le côté droit de ma roue avant. C'est assez efficace pour frapper dans la balle. Tu peux aussi joindre la balle, c'est à dire faire rouler la balle entre la roue et le maillet. Mais, tu peux aussi soulever la balle avec le maillet contre la roue. Une wheel-cover peut bloquer des tirs, et retenir les pédales hors de ma roue.

I use a cover on the right side front wheel only.

It's good for flicking the ball. You can ball-joint the ball on it as well. The slick surface allows you to pick the ball up with the mallet. A wheel cover can block shots and keeps pedals out of my wheel.

**Steffen, The candy colored clowns, Karlsruhe**

Je préfère la wheel cover. J'en avais assez de réparer mes rayons tous les jours. C'est mieux pour cacher la balle, spécialement pour les tirs entre les roues et les tirs en wheeling. Fini les buts à travers les roues, quand on a pas de roue à 48 rayons.

C'est plus sûr pour l'adversaire ainsi que pour moi (fini les pédales coincées dans ma roue avant). C'est plus aérodynamique (Haha!) et c'est une très bonne surface pour mettre des visuels et des stickers ou des conneries de ce genre.

Même si ça rend mon vélo plus lourd, je me sens bien avec. Je sais que tu peux être plus agile sur un vélo sans cover, mais je peux aussi skider pour tourner plus vite.  
LA FREEWHEEL A RUINÉ LE BIKE POLO  
PAS D'PREINS, PLUS DE VIE !

I prefer the wheel cover

I'm tired of fixing spokes every week. It's better for hiding the ball especially for bottom bracket shots or wheelie shots. No more goals through the wheels because I'm not riding 48 spokes. It's safer for me and the enemy (no more pedals crashing into my front wheel). It has a much better aerodynamic (haha) and it is a very good surface for putting some graphics or stickers or shit like that on it.

Even if it makes my bike as heavy as hell, I feel really well with it. I know, that you may be a bit more flexible with the bike without the cover, but therefore I can slide to get shorter turns.  
FREEWHEEL RUINED BIKE POLO! NO BRAKES, MORE LIFE!

**Greg, MGM, Paris**

Ce protège les rayons de la roue, ce qui empêche qu'il y ait du volle et ce qui est très chiant quand on a frein sur la roue avant.

Ce évite aussi que la balle passe à travers la roue et donc de se prendre des buts bêtement. Avec un certain angle et de la puissance, une balle peut même passer à travers une roue à 48 rayons. Personnellement, je trouve que ça change quoi que ce soit pour rouler pendant les matches, c'est juste embêtant sur le trajet quand il y a du vent.

Enfin si vous avez la chance d'avoir dans votre équipe un designer comme Steffen Mackert, il fait des covers avec un look de fou, je crois qu'on pourrait en faire une expo.

It protects the spokes, which prevents the buckle and which is very bothering when they have a front brake.

It also prevents the ball from going through the wheels, ad therefore being score on foolishly. With a certain angle and power, a ball can even go through a 48 spoke wheel. Personally, I find it changes much riding in a game, it's just annoying riding with wind.

Then, if you have the chance to have a designer like Stefan Mackert, he makes covers in crazy styles. I think we could make an expo with them.

**Lukas, L'équipe Genève**

Personnellement je suis un disciple ardu du wheel-coverisme. «May be the cover with yours. Ceci d'abord pour des raisons très pratiques. Premièrement on peut limiter pas mal de casse au niveau des roues. D'une part on évite que des shoots puissants détendent un ou plusieurs rayons. D'autre part cela empêche que le tube d'une canne se coince dans une roue. Un tel incident peut facilement casser toute une série de rayons à la fois. D'ailleurs je pense que la chute d'un se sonne «dans» la roue lors d'un accident est mieux absorbée par une roue couverte, car le point d'appui ne se limite pas à quelques rayons particuliers, mais est dispersé sur une trentaine de rayons.»