



L'équipe de polo vélo d'Edmond Frans — le troisième en partant de la gauche — en 1929.

Connaissez-vous le polo-vélo ?

L'histoire du polo-vélo est des plus étranges.

Comme tant d'autres sports, le polo-vélo est d'origine britannique. En dépit de sa création, en 1896 par le capitaine Wood — on disait alors le « Bicycle-Polo » — ce sport eut d'abord des règles assez fantaisistes : le jeu consistait à loger la balle dans une petite boîte munie d'une cloche, au moyen d'un maillet, tout en pédalant sur une bicyclette !

Il fallut attendre 1927 pour que ce sport soit en quelque sorte réinventé, puis codifié par Edmond Frans, à rentrer des buts avec un maillet de croquet et une balle de tennis, pendant l'inter-saison, dans un garage désaffecté de la région parisienne, avec un camarade.

Edmond Frans devint Secrétaire fédéral de la F.S.T. pour ce nouveau sport et remporta avec son équipe, cette année-là, le Championnat de France.

Le polo-vélo se développa alors largement.

Edmond Frans le lança à l'U.V.F., fut nommé conseiller technique et fit des

conférences qui entraînèrent la formation de nombreuses équipes dans les clubs cyclistes. De 1927 à 1939, il disputa 223 matches de polo-vélo, en gagna 165 et fut pendant 6 ans capitaine de l'équipe de l'U.S. Métro.

L'apothéose eut lieu lors du Grand Prix de Paris, à la Cipale, avec le match France-Angleterre (6-6), qui enthousiasma les spectateurs.

La guerre porta un coup très sévère à ce sport naissant.

Le président Joinard tenta de lui redonner vie, mais le polo-vélo n'est plus guère pratiqué qu'en Normandie et en Aquitaine où l'on comptait encore 12 équipes en 1959.

Le feu couve donc encore sous la cendre.

Pourtant, dans son livre « Le cyclisme », Richard Marillier ne mentionne pas le polo-vélo, évoquant seulement en quelques lignes le cycle-balle, sport tout à fait différent.

Le polo-vélo renaîtra-t-il ?

Tous ses adeptes et son fondateur, Edmond Frans, le souhaitent ardemment.